



Økonomiudvalget  
Lokalråd Ribe Nord

Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato

5. august 2009

## **Møde mellem Økonomiudvalget og Lokalråd Ribe Nord tirsdag den 2. juni 2009 kl. 18.00**

### **Deltagere**

#### **Økonomiudvalget:**

Byrådsmedlem Preben Rudiengaard  
Formand for Teknik & Forsyningsudvalget, Jørgen Elsted Hansen  
Formand for Borger & Sundhedsudvalget Helge Mortensen  
Formand for Børn & Familieudvalget, Hans Erik Møller  
Byrådsmedlem John Snedker  
Formand for Kultur & Fritidsudvalget, Knud Jager Andersen

#### **Lokalråd Ribe Nord:**

Palle Tækker, Hillerup Beboerforening  
Arne Hansen, Jernved/Jernvedlund Borgerforening  
Claus Nissen, Hjortlund Beboerforening  
Marianne Steffesen, Gredstedbro Borgerforening  
Leif Møller, Obbekær Borgerforening  
Jens Nielsen, Farup Sogns Borger- Gymnastikforening  
Viggo Petersen, Kongådal Borger og Aktivitetsforening  
Anne Mone Lautrup, Kalvslund Borgerforening

#### **Byrådssekretariatet:**

LAG konsulent Jesper Larsen

#### **Vej & Park:**

Vej & Parkchef Peter Raben Nebeling (Referent)  
Assistent Maja Christoffersen (Referent)

#### **Under punkt 13 og 14 deltog desuden:**

Ulla Klinge, Obbekær Borgerforening  
Gitte Rasmussen, Obbekær Borgerforening  
Lars Holst, Obbekær Borgerforening

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

## Hillerup borgerforening

### 1. Fartdæpende foranstaltninger af trafikken gennem Hillerup by.

Vej & Park kontakter i juni Hillerup borgerforening for at drøfte forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag vil herefter blive medtaget på listen over prioritering af sikkerhedsfremmende foranstaltninger for 2010. (Teknik & Miljø)

### 2. Gadelys i Hillerup by.

Syd Energi er ejer af gadelysanlægget, og Kommunen er bundet af kontrakten. Esbjerg Kommune undersøger i øjeblikket mulighederne for eventuelt køb af gadelysanlægget. (Teknik & Miljø)

### 3. Cykelsti til Hillerup

En cykelsti langs med Hillerupvej mellem Hillerup og Farup er med på cykelstiplanen. Cykelstier til udførelse i 2010 prioriteres i oktober-november 2009. (Teknik & Miljø)

## Gredstedbro borgerforening

### 4. Fodgængerfelt på Ulkærvej ved vandværket, således at børnene sikres en sikker skolevej.

Lokalrådet fremsatte ønske om et fodgængerfelt på Ulkærvej ved Vandværket for at sikre børnene, der færdes på vejen, da den er rimelig trafikkeret. Ønsket vil indgå i prioriteringen af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger i 2010. (Teknik & Miljø)

### 5. Fodgængerfelt på Darumvej/ Gredsted kærvej ved plejehjemmet – do - Bump på Vestergade – Vejen fra Gredstedbro mod Vilslev. Alle andre tilfartsveje har et bump, men ikke demne.

Lokalrådet oplyste, at mange børn cykler på vejen, og at beboerne fra plejehjemmet benytter vejen meget. Brugere er i fare pga. vejens dårlige oversigtsforhold. Lokalrådet ønsker, at der etableres et fodgængerfelt som løsning. Ønsket vil indgå i prioriteringen af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger i 2010. (Teknik & Miljø)

### 6. Skiltning i forhold til cykelsti, hvor den ender ved skolen. Således at der tydeligt vises, at hvis man skal til Ribe, skal man fortsætte ligeud.

Lokalrådet fremsatte yderligere ønske om, at der etableres et bump vest for byen (Vestergade), da bilisterne kører med høj hastighed ad vejen. Det er politisk besluttet, at der etableres trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger ved indfaldsvejene. Ønskerne vil indgå i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Prioriteringen foretages af Teknik & Forsyningsudvalget i januar-februar måned 2010. (Teknik & Miljø)

## Hjortlund Borgerforening.

### 7. Udvidelse af Hjortlundvej med 40 cm i hver side og streger i stedet for cykelsti.

Lokalrådet ønsker, at Hjortlundvej sideforstærkes, da mange lastbiler og traktorer kører ud over vejkanterne. Forvaltningen kigger på forslaget. (Teknik & Miljø)

### **8. Hjortlund gamle skole - slåning af græs 2 gange årligt**

Lokalrådet bemærkede, at græsset aldrig bliver slået. Det vil blive afklaret, hvem der har ansvaret for, at græsset bliver slået. Lokalrådet vil få en tilbagemelding herom. (Børn & Kultur)

### **9. Trafikdæpende foranstaltning i gennem Brokær**

Vej & Park er i gang med at udarbejde et forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger igennem Brokær. Forslaget vil blive drøftet med Borgerforeningen i løbet af juni måned 2009, hvorefter det medtages på listen over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, som prioriteres i foråret 2010. (Teknik & Miljø)

### **10. Trafikdæpende foranstaltning i gennem Hjortlund evt. ekstra skilte**

Vej & Park er i gang med at udarbejde et forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger igennem Hjortlund. Forslaget vil blive drøftet med Borgerforeningen i løbet af juni måned 2009, hvorefter det medtages på listen over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, som prioriteres i foråret 2010. (Teknik & Miljø)

### **11. Cykelsti fra Kongeåen til skolen**

Cykelstien er med i cykelstiplanen, men den blev ikke prioriteret til udførelse i 2009. Cykelstien indgår på prioriteringslisten for 2010, som prioriteres i oktober-november 2009. (Teknik & Miljø)

### **12. Bump ved broen imellem Hovedvejen og Kongeåen**

Lokalrådet gjorde opmærksom på, at bumpet stadig er der, og man nemt falder over det. Forvaltningen kigger på problemet. (Teknik & Miljø)

### **Obbekær borgerforening.**

**13. Videre førelse af cykelsti fra Ribe, der mangler 4 km til Obbekær. Især for børn til og fra sport i fritiden. Der gøres opmærksom på, at fra Lundvadvej, er der ikke gratis buskort til og fra skolen fra syvende klasse. Der er også en del ældre menneske der nyder en tur på cyklen. For sundhedens skyld. Øvrige fordele ved en cykelsti er: En grøn sti øst på som forbinder bjergskov og stien der går fra Ribe til Varming. Der kommer mange turister cyklende øst fra.**

Lokalrådet gjorde i sit oplæg om deres ønske om en cykelsti fra Vasevej til Obbekær opmærksom på, at der i 2007 blev registreret 6 uheld på vejen til Obbekær, og at der siden er sket flere uheld i krydset mellem Kalvslund og Varming. Der er gennemsnitligt 2100 køretøjer der benytter vejen pr. døgn og heraf er 65 børn, som skal til fritidsaktiviteter i Ribe. Anlægget af en cykelsti vil fremme sundheden og cykelkulturen for børnene i området. Lokalrådet har indgået et samarbejde med lodsejerne, hvor der er blevet indsamlet underskrifter fra lodsejere, der støtter projektet og vederlagsfrit vil afgive jord til en cykelsti.

Politikerne vil modtage en invitation om en cykeltur fra kirken til Ribe. Lokalrådet ønsker en sti fra Obbekær mod Ribe prioriteret, så den østlige del laves først.

Cykelstien er med i cykelstiplanen, men blev ikke prioriteret til udførelse i 2009. Cykelstien indgår på prioriteringen for 2010. Cykelstier til udførelse i 2010 prioriteres i oktober-november 2009. (Teknik & Miljø)

**14. Til mødet ønskes der en orientering om kloakeringsplanerne.**

Lokalrådet bemærkede, at de havde modtaget information om kloakeringsplanerne. Obbekær, Tved og Tvedhuse planlægges kloakeret i 2010. Taksterne er harmoniserede og kan findes på Esbjerg Kommune hjemmeside.

**Jernved/Jervedlund Borgerforening.**

**15. Flere steder kanter gamle fliser meget, mange ældre har klaget over det. Det er farlig og meget tydelig, da det nye fortov er blevet meget flot og jævnt.**

Forvaltningen kigger på det i indeværende år. (Teknik & Miljø)

**16. Lys og skiltning ved start på cykelsti i Jernved, børnene skal krydse vejen, sikker skolevej, var med i 2008.**

Ønsket om sikker krydsning medtages i prioriteringen af sikkerhedsfremmende vejarbejder for 2010. Prioriteringen finder sted i januar-februar 2010. (Teknik & Miljø)

Lokalrådet bemærkede yderligere, at der er meget mørkt om vinteren på stedet. Forvaltningen undersøger det. (Teknik & Miljø)

**17. Asfalt repareres på cykelsti, Præstegårdsvej og Kirkebakken, var med i 2008 bliver det i 2009.**

Strækningen vil blive repareret i 2009, og forvaltningen undersøger, om der skal nyt slidlag på strækningen. (Teknik & Miljø)

**18. Midterstriber på Plougstrupvej igen, efter nyt asfaltbelægning**  
Midterstriberne vil blive genopmalet efter der i 2009 udlægges overfladebehandling på strækningen. (Teknik & Miljø)

**19. Flere ønsker om bump på Plougstrupvej og Puggårdsvej ved byskilte**

Forvaltningen udarbejder forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslagene medtages på listen over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, som prioriteres i foråret 2010. (Teknik & Miljø)

**20. Allétræer ved bump ved byskilte som i øvrige landsbyer.**

Lokalrådet oplyste, at der mangler Allétræer ved bump ved byskilte. Ønsket medtages på listen over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger for 2010, som prioriteres i foråret 2010. (Teknik & Miljø)

**21. I forbindelse med arbejdet med Innovationshus i de gamle skolebygninger ønskes busforbindelse mellem Gørding, Jernvedlund, Gredstedbro, Ribe. Det vil være en stor fordel i det videre arbejde, samtidig vil det være godt for en videre udvikling af byen og for medarbejder i byens firmaer. Det kan også være en fordel for diverse skoler i Ribe med en direkte forbindelse, så vælges de måske i stedet for skolerne i Vejen kommune.**

Lokalrådet ønsker en direkte busforbindelse til Ribe. Rute 715 skal også rundt om Plougstrup. Lokalrådet fremsatte forslag om en omlægning af ruten. Busruterne i Esbjerg Kommune justeres og optimeres løbende efter behovet. En overordnet analyse af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune er i øjeblikket i gang. Grundet udviklingen i den kollektive trafik er mulighederne for udvidelser begrænsede. Analysens anbefalinger bliver behandlet på Økonomiudvalgets møde d. 15. juni 2009. (Teknik & Miljø)

**22. Hvornår kan Lokalrådet få besked om kommuneplan angående byggegrunde? Kommunen er kontaktet flere gange.**

Forslag til Kommuneplanen fremlægges til offentlig høring i august måned 2009. Lokalrådet forespurgte, om landbrugsjord indgår i Kommuneplanen. Lokalrådets kan tage forespørgslen op i forbindelse med den offentlige høring. (Teknik & Miljø)

**23. Hvad er kommunens plan med grunden, hvor den tidligere købmandsbutik lå Gørdingvej 58?**

Lokalrådet oplyste, at de har sået græs på grunden, og at det har medfulgt mere vedligeholdelse. Der foreligger ikke nogen konkrete planer med Gørdingvej 58. Der var enighed om, at det undersøges, hvorvidt grunden kan sælges. (Teknik & Miljø)

**24. Cykelsti fra Gørdingvej 13 til Gørdingvej 87, sikker skolevej.**

Cykelstien er med i cykelstiplanen. Stien blev ikke prioriteret til udførelse i 2010. Næste prioritering finder sted i oktober-november 2010. (Teknik & Miljø)

**25. Fortov forlænges fra Kirkebakken 30 forbi forsamlingshuset til cykelsti alternativ opsættes lysmaster på modsatte sider hvor der er fortov.**

Forvaltningen undersøger mulighederne for etablering af fortov. (Teknik & Miljø)

Det fremtidige ejerforhold er endnu ikke afklaret. Når der kommer en afklaring, vil forvaltningen kigge på muligheden for en flytning af gadelystet. (Teknik & Miljø)

**26. Græsfortov langs stadion ved Plougstrupvej**

Lokalrådet ønsker, at der etableres græsfortov langs stadion. Der etableres græsribat, som fremover vil indgå i Kommunens drift. (Teknik & Miljø)

**Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening.**

**27. Nyoptegning af vejafmærkning. Her tænkes specielt på vige-linjer (hajtænder), som generelt er i meget dårlig stand. Det drejer sig primært om sideveje til Farupvej, Kærbølgevej og Hillerupvej.**

Forvaltningen undersøger forholdene og får foretaget den nødvendige opstribning. (Teknik & Miljø)

**28. Ny asfalt belægning på Farupvej fra Nørrelundparken til krydset Plantagevej – Obbekjær/Farupvej. Vejtrækningen er godt nok i udkanten af vores område, men da den øvrige del af Fa-**

**rupvej blev renoveret sidste år, mangler der kun ovennævnte strækning. Der er til dagligt en meget stor belastning på vejen fra store landbrugsmaskiner.**

Der er udført reparationer af asfalten. Der vil blive udlagt overfladebehandling i 2010. (Teknik & Miljø)

**29. På det grønne område på Hjørnet af Kærbølvej og Farup Kirkevej, ønsker Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening. At der opstilles en permanent skiltesøjle/opslagstavle. Når der i løbet af året reklameres for div. arrangementer i sognet, placeres der plakater i klapskilte på ovennævnte sted. Her ønskes en permanent løsning, hvor det også ville være ønskeligt at f.eks. turister kan læse om dyre- og plantelivet i marsken og ved vadehavet. Det konkrete spørgsmål går på om der kan gives tilladelse til opstilling af en sådan skiltesøjle/opslagstavle, og hvor meget den i givet fald må fylde i forhold til færdselssikkerheden og udsyn på stedet. Der gøres opmærksom på at skiltesøjlen kun vil blive brugt til oplysning i "folkeligt øjemed". Udgiften til opstilling og vedligehold afholdes af Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening.**

Lokalrådet ansøger om tilladelse og sender deres forslag til Vej & Park. (Teknik & Miljø)

#### **Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening.**

**30. Information om situationen omkring Kongeådal Skole.**

Lokalrådet efterspørger information vedrørende situationen omkring Kongeådal Skole. Forvaltningen fremkommer med et skriftligt svar til lokalrådet. (Børn & Kultur)

Lokalrådet er glad for cykelstien og sportspladsen.

#### **Kalvslund Borgerforening.**

**31. Der ønskes en cykelsti langs Koldingvej, da den er en meget trafikeret og farlig vej.**

Cykelstien er med i cykelstiplanen, men blev ikke prioriteret til udførelse i 2009. Næste prioritering finder sted i oktober 2009 og foretages af Teknik & Forsyningsudvalget. (Teknik & Miljø)

**32. Man håber, at busserne fra Holsted nr. 57 og Brørup 56 forsætter med at køre, da der er flere børn, der tager bussen til og fra skolen. Især dem der går på handelsskolen og gymnasiet.**

Ruten er en regional rute. Det er endnu ikke afklaret, hvad der skal ske, hvis de regionale ruter nedlægges. Ruten er ikke med i prioriteringen over ruter der nedlægges først. Ruten bliver muligvis kategoriseret som lokalrute.

**33. Det er et problem, at der er optrukken linje på begge sider af vejen fra Kalvslund kro og ca. 2,5 km østpå, da busserne pt. ikke vil holde og tage børnene med der, hvor de bor. Det der egentlig ønskes er, at busserne må forsætte med at holde der hvor børnene bor, for at sikre at børnene kommer godt i skole. Hvordan løser vi problemet?**

Busser må gerne standse ved en dobbelt spærrelinje på vejmidten og ved fuldt optrukne kantlinjer. Forvaltningen tager kontakt til Sydtrafik for at belyse problemet. (Teknik & Miljø)

#### **34. Er det muligt at flytte valgstedet i Kalvslund fra kroen ned til hallen?**

En mulig flytning af valgstedet i Kalvslund evalueres efter valget d. 7. juni 2009. (Fællesforvaltningen)

#### **35. Vedrørende Karstensminde i Gredstedbro**

**På vegne af bruger rådet - Distrikt Ribe Nord og vennekredsen Karstensminde, har vi den ca. 1-12-08 sendt følgende skrivelse til borger og sundhed Esbjerg kommune – Finn Lambert. Vi har dags dato 1-2-09 ikke fået svar, trods en rykker.**

Da vi ved, der er/ bliver behov for flere plejehjems/ældre boliger i fremtiden i Esbjerg Kommune, gør vi opmærksom på, at Karstensminde er et meget velfungerende plejehjem med mange ældre boliger i tilknytning hertil, da kommunen har sikret sig en grund til en evt. udvidelse i tilknytning til det eksisterende. Da det samtidig kunne forbedre økonomien i det eksisterende må det være en oplagt mulighed her.

Vi vil yderlig fremhæve nogle grunde for en fornuftig løsning til udvidelsen af Karstensminde.

1. Der findes her en god vennekreds.
2. Der er her gode forbindelser med bus og tog.
3. Central beliggende midt i byen tæt ved kirke og indkøbsmuligheder.
4. Der er en god opland omkring Gredstedbro.
5. Der samles mange i den blå stue (værested for ældre)
6. Torsdag samles der 80 ældre til idræt om dagen i Kongeåhallen

Lokalrådets forslag indgår i helhedsplanen, som i øjeblikket er under udarbejdelse. Efterfølgende vil der blive udarbejdet en sektorplan, hvor behovet for ældrecentre i Esbjerg Kommune vil indgå.

Lokalrådet leverer kopi af deres brev, som tidligere er sendt til Esbjerg Kommune, til Helge Mortensen. Lokalrådet vil herefter få et svar. Lokalrådets forslag vil indgå i overvejelserne omkring sektorplanen. (Sundhed & Omsorg)

#### **Alle**

#### **36. At der bliver fulgt op på de ønsker vi havde fra sidste år.**

Lokalrådet ønskede, at statuslisten for opfølgning på møderne mellem lokalrådene og Økonomiudvalget udsendes tidligere og gerne inden fristen, hvor lokalrådene kan indkomme med bemærkninger til dagsordenen.

Grunden til at statuslisten udsendes så sent er for at få en så opdateret liste som muligt. (Fællesforvaltningen)

**37. Eventuelt**

Obbekær Borgerforening. Parkeringsmulighederne ved Ribe Fritidscenter trænger til løft. Ribe Fritidscenter er selvejende. Lokalrådet bedes rette deres henvendelse til bestyrelsen for Ribe Fritidscenter.

Der blev spurgt til græsslåningen på Gammel Stadion i Jernvedlund. Det er overgået til Hundeforeningen. Forvaltningen undersøger spørgsmålet om græsslåningen. (Teknik & Miljø)